



JOHN DEERE



1910G

IBC

1910G

Die G-Serie von John Deere ist bekannt für maximale Produktivität und Verfügbarkeit. Der 1910G hat bewährte Steuermodule, hohe Motorleistung und Drehmoment, mehr Laderaum, einen leistungsfähigen Antrieb und hohe Zugkraft.



ROBUSTE ACHSEN UND BREMSEN

- Hydraulisch-mechanische Differenzialsperre; hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Betriebsbremse im Ölbad; federbetätigte Feststell- und Notbremse; automatische Rahmenbremse
- Ausbalancierte, hochbelastbare HD-Bogieachsen
- Starrachse vorn bei Sechs-Rad-Modellen

VERBESSERTER STEUERUNG

- Konfigurierbares Steuersystem TimberMatic™ F-16
- Robuster CAN-Bus mit wenigen Steckern und verbesserter Diagnose
- Leistungsstarke Bordrechner-Optionen mit Berührungsbildschirm
- Hochleistungs-Steuergeräte für alle Funktionen, mit wenigen Sicherungen und Relais
- Unterstützung für Fernzugriff auf das Display und TimberMatic Analytics

ZUVERLÄSSIGER, LEISTUNGSSTARKER MOTOR

- EPA Final Tier 4 (FT4)/EU Stage V schadstoffarm
- John Deere PowerTech™ Plus 6090, 6-Zylinder-Dieselmotor mit Turbolader und Ladeluftkühler, 9,0-l-Hubraum
- Kraftstofftank: 184 l; Diesel-Emissions-Flüssigkeit (DEF): 12 l

HÖHERE VERFÜGBARKEIT MIT PLANMÄSSIGER WARTUNG UND WARTUNGSVERTRÄGEN

- Verlängerte Wartungsintervalle mit TimberCare™ Wartungsverträgen möglich
- Haupt-Wartungsintervalle zwischen 1.500 und 3.000 Betriebsstunden, bei einer Zwischenwartung nach 750 Stunden
- Schnellere Wartung und niedrigere tägliche Betriebskosten durch leicht zugängliche Wartungspunkte

HÖHERER FAHRERKOMFORT MIT DREH- UND NIVELLIERBARER KABINE

- Automatische Krannachführung
- Drehwinkel: 290°
- Seitliche Neigung: 10°; Neigung nach vorn und hinten: 6°
- Geringerer Schallpegel und weniger Vibrationen
- Leichter Einstieg in die Kabine
- Feste Kabine als Option

HOHE PRODUKTIVITÄT MIT PRÄZISEM, EFFIZIENTEM CF8-RÜCKEKRAN

- Intelligente Kransteuerung (IBC) 2.0 optional, u. a. zur Anpassung der Geschwindigkeit des Kranschwenkwerks an die jeweilige Kranposition

GROSSE LADEFLÄCHE

- Stirngatter mit besserer Durchsicht in die Ladefläche
- Ladeflächenoptionen: Schmale/breite/variable Ladefläche (VLS)

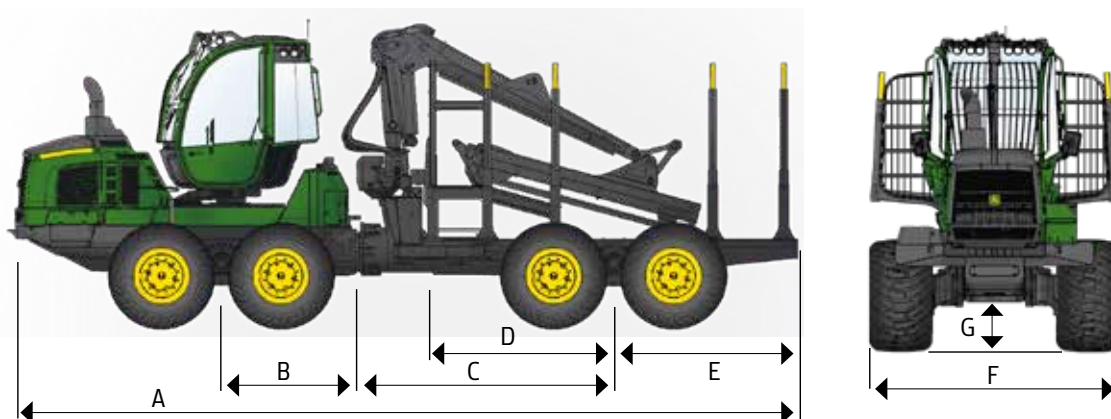
FORTSCHRITTLICHE KRAFTÜBERTRAGUNG UND HOHE TRAKTION

- Hydrostatisch-mechanischer Fahrtrieb mit Zweigang-Getriebe: 1. Gang: 0–7 km/h, 2. Gang: 0–21 km/h
- Wartungsfreie vordere und hintere Kardanwellen
- Adaptive Antriebsstrangregelung (ADC) zur besseren Fahrleistung und Produktivität: Die Motordrehzahl und Übertragungsverhältnis des Fahrtriebs werden an Leistungsbedarf und Fahrgeschwindigkeit angepasst; reduzierter Kraftstoffverbrauch und geringe Motorgeräusche

EFFIZIENZ UND INTELLIGENZ MIT TIMBERMATIC™ MAPS UND TIMBERMANAGER™

- TimberMatic™ Maps ist eine OnBoard-Echtzeit-kartenbasierte Lösung, die das Volumen und die Lage des Holzes im Einschlagsgebiet und auf den Polterplätzen zeigt.
- TimberManager ist eine OffBoard-Lösung für die Echtzeit-Nachverfolgung von Maschinen und Einsätzen. TimberMatic Maps und TimberManager™ kommen als standard mit den neuen Harvestern und Forwardern

ABMESSUNGEN*	1910G Standard-Radstand	1910G Langer Radstand
Länge [A]	10 520 mm	11 420 mm
Radstand [B+C]	5750 mm	6250 mm
Mitte der Bogieachse – Rahmenknickgelenk [B]	2150 mm	2150 mm
Rahmenknickgelenk – Mitte der Bogieachse [C]	3600 mm	4100 mm
Stirngitter – Mitte der Bogieachse [D]	2635 mm	3135 mm
Mitte der Bogieachse – Heck [E]	2100 mm	2500 mm
Breite mit 700er Reifen [F]	3090 mm	
Breite mit 800er Reifen [F]	–	
Äußerer Wendekreis bei 700er Reifen	9420 mm	
Innerer Wendekreis bei 700er Reifen	5670 mm	
Transporthöhe	4040 mm	
Bodenfreiheit 6-Rad/8-Rad [G]	685 mm	
Reifen, vorn 6-Rad/8-Rad	34–16 / 26,5–20 / 28,5–24	
Reifen, hinten	26,5–20 / 28,5–24	
Tragfähigkeit	19 000 kg	
Mindest-Maschinengewicht 6-Rad	19 500 kg	
Mindest-Maschinengewicht 8-Rad	22 200 kg	
Annäherungswinkel 6-Rad / 8-Rad	28 Grad / 39 Grad	
LADERAUMOPTIONEN*	1910G 6- und 8-Rad	
Gesamtlänge [D + E]		
Standard	4700 mm	
Langer	5600 mm	
Variabler Laderaum (VLS)	4700 mm	
Laderaum mit Breite [J]	Schmal/breit	VLS
• Standard-Radstand	2953 / 3562 mm	2963–3607 mm
Langer Radstand	2953 / 3562 mm	
Querschnittsfläche	Schmal/breit	VLS
	5,5 / mit Schwenkrungen 5,5–6,5 m ²	5,4–6,8 m ²
MOTOR		
Stromversorgung	200 kW bei 1.600–1.900 U/min	
Drehmoment	1315 Nm bei 1.200–1.400 U/min	
ZUGKRAFT		
Zugkraft	230 kN	
KRAN		
Maximale Reichweite	7,3 / 8,5 m	
Bruttohubmoment	151 kNm	
Schwenkmoment	41 kNm	
Schwenkwinkel	380 Grad	



*Hinweis: Die angegebenen Maße dienen nur zur Orientierung und können je nach Fertigungstoleranzen variieren.

MEHR

- ▶ POWER UND PRODUKTIVITÄT
- ▶ VERFÜGBARKEIT UND EINFACHE DIAGNOSE
- ▶ LEISTUNG UND LANGZEITBESTÄNDIGKEIT

MEHR ERFAHREN SIE ONLINE

Einfach mit dem Smartphone scannen oder
folgende Website aufrufen:

<https://www.deere.de/de/forstmaschinen/>



Diese Broschüre wurde zur weltweiten Verwendung erstellt. Obwohl allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen verwendet werden, können einige Abbildungen und Texte Sonderausstattungen und Zusatzausrüstungen beinhalten, die eventuell nicht in allen Regionen verfügbar sind. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem John Deere Vertriebspartner vor Ort. John Deere behält sich das Recht vor, die technischen Daten und Ausführungen der in dieser Broschüre enthaltenen Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. John Deere übernimmt keine Garantie für eventuelle Fehler bzw. fehlende Angaben in dieser Broschüre.

Gedruckt in Finnland, Offset Ulonen 02-2020

